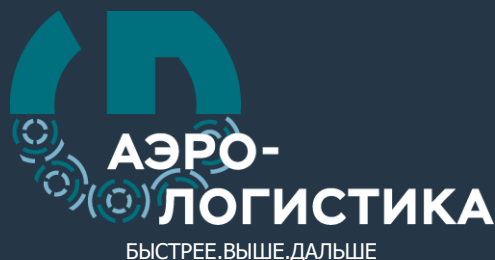


Технологический конкурс «Аэрологистика»

Достижения и выводы

Бабинцев Г.В.

Генеральный директор Ассоциации работодателей и предприятий
индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»



КОМПЛЕКСНЫЙ БАРЬЕР

ЦЕЛЬ: разработка и испытание в ЭПР комплекса решений, критически важных для начала широкого применения беспилотных воздушных судов (БВС) в России в целях перевозки грузов.



<50 кг
Замена при каждой посадке



Многозвенный
динамический маршрут



Дистанция более 1000 км
без ТО



GNSS & C2
не гарантированы



10x10 м
Ограничение площадки



Без ручного пилотирования



Встречные БВС на маршруте

Оператор: **ФОНД НТИ**

Субоператор: **AERONEXT**
АВИАЦИЯ БУДУЩЕГО



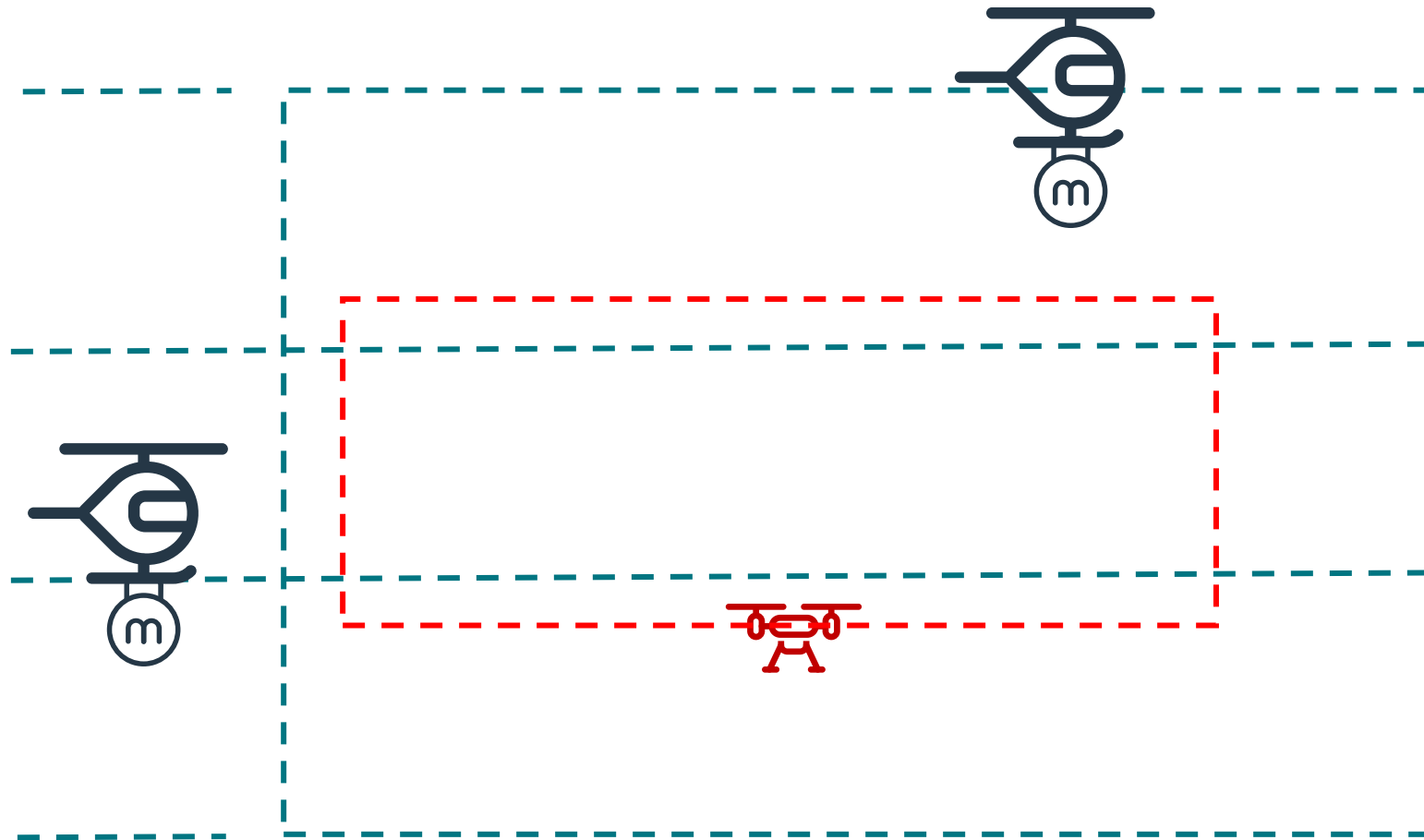
ФИНАЛ

1023 км, 31 сегмент по 33 км, 50 кг, 4 площадки, 15 ПКС



Icons representing equipment and tasks:

- Telescope icon
- Runner icon
- Directional control icon (square with four arrows)
- Runner icon
- Directional control icon (square with four arrows)
- Telescope icon
- Runner icon
- Directional control icon (square with four arrows)



СТАТИСТИКА



81 заявка на участие

28 команд допущены к участию

11 победителей и призеров

507 полетов выполнено

75 пилотов обучено

6713 км пройденной дистанции

507 сегментов пройдено

3649 кг масса перевезенного груза

115 конфликтных ситуаций создано

67 конфликтных ситуаций решено

ДОСТИЖЕНИЯ

- ✓ Реализована функция $\times 1,5$ DAA
- ✓ Рост надежности БАС в 6 раз
- ✓ Технология старта 1 кнопкой
- ✓ Дистанционная загрузка задания
- ✓ Безэкипажный взлет с площадки

ОСНАЩЕНИЕ БВС И ПВС

✓ ППРФ 1701 утверждено!

➔ Оборудование связи с ОВД

➔ Оборудование наблюдения

➔ Оборудование АЗН-В

➔ Передача траектории для БВС обязательна

➔ БСПС для БВС (для автоматического уклонения)

ВЗАИМНЫЕ ЗАДАЧИ БВС И ПВС

- ? Совместимое оборудование АЗН-В
- ? Система и метод определения высоты полета
- ? Приборное отображение БВС для пилота
- ? Обмен формализованными сообщениями
- ? Стандартизованные правила уклонений
- ! И это только начало

АМБИЦИЯ 2028

- ✓ 5 БВС и ПВС в в общем ВП без ПДУ
- ✓ Нечувствительность к РЭП
- ✓ Безлюдная погрузка-разгрузка
- ✓ Безлюдная заправка-зарядка
- ✓ Пилотов нет, адрес на стандартной таре

АМБИЦИЯ 2028 - РЕГУЛЯРНЫЙ МАРШРУТ:



АЭРОЛОГИСТИКА 2.0:

Свободные от ожидания разрешений и сегрегации ВП
массовые и безопасные полеты БВС и ПВС

ПОДРОБНЕЕ О КОНКУРСЕ



aero@upgreat.one



www.aero.upgreat.one

